



Comune di BUCCINO

Provincia di Salerno

AREA FINANZIARIA

Originale

DETERMINAZIONE N. 6 del 01/02/2019
Registro servizio 1 del 30-01-2019

Del Responsabile: Rag. Ernesto CRUOGLIO

Affidamento del servizio di trasporto pubblico scolastico per la scuola primaria e secondaria di I° grado e del Servizio di trasporto pubblico scolastico e sorveglianza per la scuola dell'infanzia per il 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021. - 7616134898

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO l'art. 107 "funzioni e responsabilità dei dirigenti" e 183 impegno di spesa e 192 determina a contrattare del TUEL;

PREMESSO che, in relazione al disposto D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., la gestione delle risorse spetta ai Responsabili dei Servizi;

DATO ATTO che questo Comune è privo di qualifica dirigenziale e che pertanto, tali funzioni sono svolte dai Responsabili dei Servizi;

VISTO il D.L.gvo 267/2000 e s.m.i., recante il TUEL ed in particolare l'art. 107 "Funzioni e responsabilità dei Dirigenti" l'art. 151 "Principi in materia di contabilità", l'art. 183 "Impegno di spesa" e l'art. 184 "Liquidazione di spesa", che demanda ai Responsabili dei servizi gli atti di impegno e liquidazione;

VISTO il Decreto Sindacale n. 587 del 25/01/2019 con il quale è stato conferito al rag. Ernesto Cruoglio l'incarico di Responsabile dell'Area Finanziaria;

VISTO il D.Lgs. 118/2011 e smi;

PREMESSO

- **CHE** con determinazione registro generale n. 314 e di settore n. 54 del 12 ottobre 2018 sono stati approvati, il piano finanziario, il Bando di Gara, il Disciplinare di Gara, il Capitolato Speciale di Appalto, il Contratto e gli allegati del servizio di trasporto pubblico scolastico per la scuola primaria e secondaria di I° grado e del Servizio di trasporto pubblico scolastico e sorveglianza per la scuola dell'infanzia per il 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021;
- **CHE** con determinazione registro generale n. 397 e di settore n. 73 del 18 dicembre 2018 veniva nominata la commissione giudicatrice del servizio di trasporto pubblico scolastico per la scuola primaria e secondaria di I° grado e del Servizio di trasporto pubblico scolastico e sorveglianza per la scuola dell'infanzia per il 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021;

VISTE le risultanze del verbale di gara del 18 dicembre 2018, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, dal quale si evince che la miglior offerta risulta essere quella presentata dall'operatore economico Conte Servizi e Trasporti snc, che ha offerto il ribasso del 16,132%.

RITENUTO di approvare il predetto verbale di gara e, per le motivazioni esaustivamente riportate nello stesso, proporre l'aggiudicazione in favore dell'operatore economico Conte Servizi e Trasporti snc, con sede legale in C/da Cioffi n.1 (SA), P.IVA 05238280654, che ha offerto il ribasso del 16,132, fatte salve le determinazioni in merito all'esito della verifica dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.

L'importo di aggiudicazione risulta quindi essere pari ad € 364'844,31 (diconsi Euro trecentosessantaquattromilaottocentoquarantaquattro/31) così determinato:

- Importo complessivo dell'appalto € 360.344,31;
- A dedurre oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 4'500,00

DATO ATTO che le operazioni di gara si sono svolte nel rispetto della normativa vigente in materia e sono pertanto regolari

VISTO l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

ACCERTATO, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente atto, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che la spesa complessiva di € 360.344,31 è a residuo del Bilancio 2018 sul codice di bilancio n. 040210300810, così come previsto dalla Deliberazione della G.C. con la quale è stato approvato il Piano Finanziario;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO il D. Lgs 50/2016 e smi;

VISTO il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267;
VISTO il vigente regolamento dei contratti;
VISTO il vigente regolamento di contabilità;
VISTO il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 per la parte ancora in vigore;
ACCERTATA la regolarità dell'intero procedimento;
VISTO il D. Lgs. 267/2000, con particolare riferimento agli artt. 107, 151, comma 4 e 183;
VISTO il vigente regolamento comunale sui contratti;
VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modificazioni;
VISTO la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni;
VISTO il codice dei contratti emanato con D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;
VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. (Codice dei contratti) per la parte ancora vigente;
VISTO gli artt. 18-19-25-26-27 del regolamento di contabilità

D E T E R M I N A

1. **DI DARE ATTO** che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione e si intende qui integralmente riportata, trascritta ed approvata in ogni sua parte;
2. **DI APPROVARE** come con la presente si approvano, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, gli allegati verbali di gara relativi alla procedura per l'affidamento del servizio di "trasporto pubblico scolastico per la scuola primaria e secondaria di I° grado e del Servizio di trasporto pubblico scolastico e sorveglianza per la scuola dell'infanzia per il 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021", mediante aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 e smi;
3. **DI PROPORRE** l'aggiudicazione della gara per l'affidamento del servizio di cui trattasi, in favore dell'operatore economico Conte Servizi e Trasporti snc, con sede legale in c/da Cioffi n.1 (SA), P.IVA 040210300810, che ha offerto il ribasso del 16,132, fatte salve le determinazioni in merito all'esito della verifica dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e smi.
4. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 e smi, ovvero ai sensi dell'art. 1 comma 32 della legge 190/2012 ed anche art. 33 ter D.L.179/2012 e smi il responsabile alla trasparenza procederà alla pubblicazione dei dati relativi al presente affidamento.
5. **DI DARE ATTO** che l'esito della presente procedura, ad avvenuta aggiudicazione definitiva efficace, sarà soggetto alle pubblicazioni di cui al D.lgs. 50/2016 e s.m.i. secondo gli indirizzi generali emanati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con proprio decreto del 2 dicembre 2016;
6. **DI DICHIARARE** la presente determinazione immediatamente esecutiva;



Il Responsabile del Settore
Rag. Ernesto CRUOGGIO



Comune di BUCCINO

Provincia di Salerno

VERBALE DI GARA N. 02 - 2018

OGGETTO: Affidamento del servizio di trasporto pubblico scolastico per la scuola primaria e secondaria di I° grado e del Servizio di trasporto pubblico scolastico e sorveglianza per la scuola dell'infanzia per il 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021;

a. (CIG 7616134898

PREMESSO

- CHE con determinazione registro generale n. 314 e di settore n. 54 del 12 ottobre 2018 sono stati approvati, il piano finanziario, il Bando di Gara, il Disciplinare di Gara, il Capitolato Speciale di Appalto, il Contratto e gli allegati del servizio di trasporto pubblico scolastico per la scuola primaria e secondaria di I° grado e del Servizio di trasporto pubblico scolastico e sorveglianza per la scuola dell'infanzia per il 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021;
- CHE con determinazione registro generale n. 397 e di settore n. 73 del 18 dicembre 2018 veniva nominata la commissione giudicatrice del servizio di trasporto pubblico scolastico per la scuola primaria e secondaria di I° grado e del Servizio di trasporto pubblico scolastico e sorveglianza per la scuola dell'infanzia per il 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021;

RICHIAMATO il verbale in seduta pubblica n. 2 del 18 dicembre 2018 a conclusione del soccorso istruttorio, nel quale si dava atto che entrambi gli operatori economici venivano ammessi alla fase successiva:

	Operatore Economico	Ammissione
1	San Licandro Società Coop.	SI
2	Conte Servizi e Trasporti snc	SI

In data 18.12.2018, alle ore 15:50, presso la sede comunale della Stazione Appaltante, si riunisce la commissione di gara per l'aggiudicazione dell'appalto di cui in oggetto nominata con determinazione registro generale n. 397 e di settore n. 73 del 18 dicembre 2018 del Responsabile Unico del Procedimento rag. Ernesto Cruoglio.

Sono presenti, con le relative qualifiche:

1. *Ing. Carlo Di Lucia, Presidente della Commissione;*
2. *Geom. Antonio Armando Giglio, componente;*
3. *Geom. Michele Luordo, componente e segretario verbalizzante;*

Regolarmente istituita la commissione, dopo aver richiamato il Verbale di Gara n. 02-2018, rilevano i presenti in rappresentanza degli operatori economici partecipanti alla procedura di gara, come riportato nell'allegato A, invitano gli stessi ad allontanarsi, informandoli che la commissione in seduta pubblica si aggiorna per le ore 17.00, proseguendo quindi alla procedura di gara in seduta riservata per la valutazione della documentazione tecnica Busta B secondo quanto riportato nel disciplinare di gara, i cui parametri di aggiudicazione saranno attribuiti secondo i punteggi di seguito indicati, il Presidente premette:

- CHE il disciplinare di gara ha stabilito i seguenti criteri (e sub-criteri) di valutazione dell'offerta ed

i relativi punteggi (e sub-punteggi):

a	vetustà degli automezzi (scuolabus) che saranno utilizzati per il servizio in appalto in base all'anno di prima immatricolazione	massimo punti 6
a.1	automezzi immatricolati dal 1° gennaio 2011 compreso	punti 3 per veicolo
a.2	automezzi immatricolati fra il 31 dicembre 2010 e il 1 gennaio 2001 compresi	punti 2 per veicolo
a.3	automezzi immatricolati fra 31 dicembre 2000 e il 1 gennaio 1993 compresi	punti 1 per veicolo
a.4	automezzi immatricolati prima del 1993	punti 0 per veicolo
b	indicazione della tipologia/alimentazione degli automezzi (scuolabus) che saranno utilizzati per il servizio in appalto	massimo punti 10
b.1	"EURO 6"	punti 5 per ogni singolo automezzo
b.2	"EURO 5"	punti 4 per ogni singolo automezzo
b.3	"EURO 4"	punti 3 per ogni singolo automezzo
b.4	"EURO 3"	punti 2 per ogni singolo automezzo
b.5	"EURO 2"	punti 1 per ogni singolo automezzo
b.6	"EURO 1"	punti 0 per ogni singolo automezzo

c	Indicazione dell'ubicazione dell'autorimessa (in proprietà, locazione o comodato) che sarà utilizzata per gli automezzi impiegati per il servizio in appalto, che dovrà essere comunque ubicata entro i 35 km dal limite del territorio comunale	massimo punti 10
c.1	rimessa ubicata all'interno del territorio comunale di Albanella	punti 10
c.2	rimessa ubicata entro una distanza max di 10 Km. dal limite del territorio comunale	punti 8
c.3	rimessa ubicata entro una distanza max di 20 Km. dal limite del territorio comunale	punti 3
c.4	rimessa ubicata oltre 20 Km dal limite del territorio comunale	punti 0
d	Esperienza professionale degli autisti addetti al trasporto scolastico che il concorrente intende impiegare nel servizio che abbiano esperienza di almeno 3 anni nell'attività di trasporto scolastico	massimo punti 10
d.1	Oltre 12 anni	punti 10
d.2	Da 08 a 12 anni	punti 8
d.3	Da 04 a 07 anni	punti 4
d.4	Fino 04 anni	punti 0
e	Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi	massimo punti 10
e.1	Piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati.	Punti 6
e.2	Piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi destinati alle sostituzioni.	Punti 4
f	Innovazione Tecnologica del Servizio	massimo punti 14
f.1	sistema innovativo volto al miglioramento del servizio che agevoli il lavoro degli autisti e riduca le preoccupazioni dei genitori.	Punti 14

Proposte migliorative, intese anche come servizi aggiuntivi, ritenute utili per l'espletamento/completamento/estendimento del servizio nonché	massimo punti 20
--	-------------------------

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata con il metodo aggregativo compensatore, attraverso l'utilizzo della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a) ovvero il punteggio totale attribuito all'offerta

(a);

n = numero totale degli elementi rispetto ai quali vengono fatte le valutazioni;

W_i = peso o punteggio attribuito all'elemento (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) espresso in centesimali rispetto all'elemento (i) variabile tra zero e uno;

\sum_n = sommatoria.

I coefficienti $V(a)_i$ sono determinati, in conformità a quanto disposto dall'Allegato P del D.P.R. n. 207/2010, sulla base della media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Nella definizione dei coefficienti si terrà conto di due cifre decimali dopo la virgola, con arrotondamento del secondo decimale all'unità superiore se il terzo decimale è maggiore o uguale a cinque, ovvero senza arrotondamento se il terzo decimale è inferiore a cinque.

In dettaglio i coefficienti $V(a)_i$ sono determinati come di seguito indicato:

- ciascun commissario attribuirà discrezionalmente ad ogni singola offerta e per ogni elemento di valutazione un coefficiente compreso tra 0 e 1;
- successivamente sarà effettuata la media dei coefficienti per ogni elemento di valutazione relativamente a ciascuna offerta;
- si procederà poi a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate determinando i singoli coefficienti V_i ;
- infine i coefficienti come sopra calcolati verranno moltiplicati per i punteggi previsti e la somma dei punteggi ottenuti determinerà il punteggio totale assegnato ai vari elementi dell'offerta tecnica.

All'offerente che avrà ottenuto la media di 1, sarà attribuito il punteggio massimo per un determinato criterio, agli altri concorrenti, il punteggio sarà attribuito proporzionalmente.

L'individuazione della sopra indicata soglia di ammissibilità tecnica dell'offerta è diretta a verificare che, al di là delle differenti soluzioni proposte dai singoli partecipanti, tutte le offerte tecniche raggiungano comunque uno standard qualitativo minimo.

La sommatoria per ciascun parametro dei coefficienti $V(a)_i$ per i relativi punteggi determinerà il punteggio complessivamente conseguito da ciascun concorrente.

Saranno adottati i seguenti criteri motivazionali:

Punteggio		Descrizione del criterio
0,00	INSUFFICIENTE	Proposta insufficiente in quanto dimostra nulla o scarsa rispondenza ai requisiti ed alle indicazioni richiesti con riferimento agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica
0,20	SUFFICIENTE	Proposta sufficiente in quanto dimostra sufficiente rispondenza ai requisiti ed alle indicazioni richiesti con riferimento agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica
0,40	DISCRETO	Proposta idonea ed adeguata in quanto corrisponde ai requisiti ed alle indicazioni richiesti con riferimento agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica
0,60	BUONO	Proposta idonea ed adeguata in quanto corrisponde in pieno ai requisiti ed alle indicazioni richiesti con riferimento agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica
0,80	MOLTO BUONO	Proposta più che idonea ed adeguata in quanto corrisponde in pieno ai requisiti ed alle indicazioni richiesti con riferimento agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica e propone adeguate soluzioni di miglioramento del servizio
1,00	OTTIMO	Proposta eccellente in quanto, oltre a corrispondere pienamente ai requisiti ed alle indicazioni richiesti con riferimento agli elementi e sub-elementi di valutazione dell'offerta tecnica, propone apprezzabili soluzioni di miglioramento del servizio e di efficacia e qualità dello stesso

Il Presidente della commissione di gara, alle ore 16.15 da inizio alla valutazione dell'offerta tecnica, analizzando la documentazione contenuta nella busta B.

Ogni commissario quindi attribuisce i punteggi così come elencato nel disciplinare di Gara ove il punteggio complessivo per l'offerta tecnica sarà determinato sommando il punteggio ottenuto da ciascun concorrente, in relazione agli elementi A, B, C, D, F al punteggio che la Commissione di gara avrà assegnato agli elementi G. Infine i punteggi riparametrati vengono riportati nell'Allegato 5, e redatta quindi la Graduatoria finale come da Allegato 6, entrambi allegati al presente verbale;

Il Presidente, quindi si accerta della presenza dei rappresentanti degli operatori partecipanti e dichiara aperta la seduta pubblica per la lettura del punteggio tecnico, come di seguito riportato:

Graduatoria Offerta Tecnica		
Classificato	Operatore Economico	Punteggio Totalizzato
1	Conte Servizi e Trasporti snc srl	80,00
2	San Licandro Società Coop.	41,843

Nel prosieguo delle operazioni di gara in seduta pubblica il presidente espone la procedura prevista dal Disciplinare di Gara, come di seguito riportata:

Al prezzo offerto più basso verranno attribuiti 20 punti, mentre alle restanti offerte saranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori secondo la seguente formula:

$$P = (O_{pe} \times P_{max}) / O_{dv}$$

dove:

P= punteggio da assegnare;

O_{pe}= offerta più conveniente;

P_{max}= punteggio massimo attribuibile;

O_{dv}= Offerta da valutare.

La Commissione assegnerà i punteggi computando i valori fino alla seconda cifra decimale, previo eventuale arrotondamento in eccesso (nel caso di terzo decimale uguale o superiore a cinque) o in difetto (nel caso di terzo decimale inferiore a cinque), dopo aver verificato la sigillatura delle buste e fatto constatare ai presenti l'integrità delle stesse, procede all'apertura della offerta economica;

Dalla valutazione dell'offerta economica, come da allegato n. 7, il cui punteggio sommato al punteggio dell'offerta tecnica scaturisce la seguente classifica:

Graduatoria Offerta Tecnica				
Classificato	Operatore Economico	P. Offerta Tecnica	P. Offerta Economica	Totale
1	Conte Servizi e Trasporti snc srl	80,00	15,277	95,277
2	San Licandro Società Coop.	41,843	20,00	61,843

Ai sensi dell'art. 8.1 del disciplinare di gara la Commissione applica quanto previsto dall'art. 97, comma 3 del d.lgs n. 50/2016

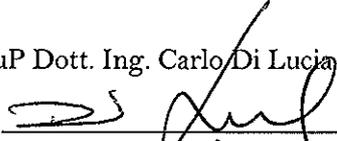
Quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

La commissione valuta e fa osservare che nessuna offerta risulta anomala e propone pertanto l'aggiudica all'operatore economico Conte Servizi e Trasporti snc srl

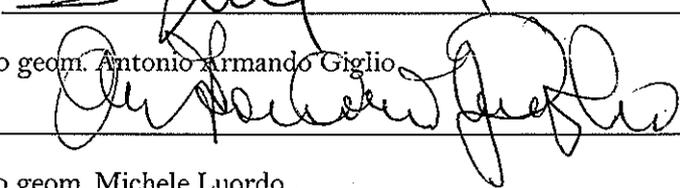
Alle ore 16.450, la Commissione chiude la seduta, consegnando la documentazione della procedura di gara al Responsabile Unico del Procedimento per la custodia e la conservazione dei plichi in apposito armadio dotato di chiave.

Del che è verbale.
Letto e sottoscritto

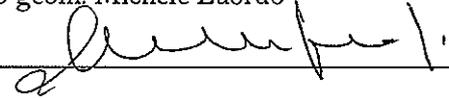
Il RuP Dott. Ing. Carlo Di Lucia



Membro geom. Antonio Armando Giglio



Membro geom. Michele Luordo



PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO

La presente determinazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, è stata affissa all'Albo Pretorio dell'Ente in data 4 FEB. 2019 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al

19 FEB. 2019 = 5 MAR. 2019

18 FEB. 2019

Buccino: 1 FEB. 2019



Il Responsabile
Rag. Ernesto CRUOGGIO

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ernesto Cruoglio", written over a horizontal line.